



KUBOTA Mini Back-hoe **U-15-3S**



Kubota
美しい日本をつくろう。



株式会社クボタは建設機械の категорияにおいて JOCのオフィシャルパートナーです。

ミニバックホー世界No.1の実力と 先進性の融合。

その品質と性能を世界が認めたクボタミニバックホー。

おかげさまで2002年より3年連続で販売量世界No.1*を達成しました。

2tクラスに迫るクラス最高の作業性能に世界水準の安全性、さらに独自の先進性を加え、
まさに“最強の後方小旋回機”が誕生しました。

つねに高品質と高性能を追求し、これからも世界レベルの商品力でお客様のニーズにお応えいたします。

*(data:Off-Highway research)



クラス最高の 作業性能

最大掘削力 15.2kN
最大掘削深さ 2,310mm

優れた耐久性・ 整備性

上付きboomシリンダ
フルオープンボンネット

世界レベルの 安全性

CE ver.仕様

クボタ独自の 先進性

オリジナル盗難防止装置
“SSキー”(オプション)

余裕の快適操作

横置き油圧パイロット操縦

世界で最も厳しいとされる欧州の安全基準に相当 クボタミニバックホーCE ver.仕様(オプション)

クボタは1978年よりミニバックホーの海外販売を開始し、どの地域でも通用する安全性への挑戦を続けてまいりました。そして、その成果は2002年より3年連続ミニバックホー販売台数世界No.1 という形で現れています。その長年の実績と経験を集結させ、日本のお客様のご要望にお応えできるよう改良を加えた結果がクボタミニバックホーCE ver.仕様です。

(data:off-Highway research)

U-15-3S



CE ver.で追加される機能

追加される機能は全てがワンセットであり、各機能を個別に選択することはできません。



U-15-3S CE ver.仕様

■ 取説工具入れ

取説や工具を入れておくボックスがシート後ろに装備。(施錠穴付)



■ リアボンネット開時ロック

リアボンネットを開いた状態で固定でき、風などで急に閉じる心配がありません。

■ 反射ラベル

夜間工事の視認性を高めます。

■ 4ポストROPS/FOPSキャノピ

世界標準の4本支柱のROPS/FOPSキャノピ(シートベルト付)を採用。オペレータの安全性を高めます。



ROPS(Roll Over Protective Structure)とは、「転倒時乗員保護構造」のことで、機械が転倒したときシートベルトを装着したオペレータを危険から保護する構造のこと。FOPS(Falling Object Protective Structure)とは、「落下物乗員保護構造」のことで、落石や飛来物などの危険からオペレータを守る構造をいう。

■ シートスライド&シートベルト

シートはワンランク上の高級シートを採用。しかも、オペレータの体格に合わせて4段調整でき、無理のない姿勢で作業ができます。

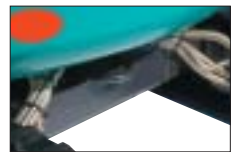


■ アク्यूムレータ

エンジンが停止しても安全に作業機を下ろせます。(停止後約30秒間)

■ けん引フック

フレーム後部にフックを装備しました。



いつもの操作で安心できる オリジナル盗難防止装置「SSキー」(オプション)

業界初!

クボタが開発した「SSキー(Safety & Security)」は、キーに埋め込まれたICチップのキー番号を本体が認証することで、はじめてエンジンが始動する仕組みです。電気系統・油圧系統・燃料系統の3つをロックしていますので安心です。



簡単操作

特別な操作は必要ありません。従来と同じ、キーを回すだけです。

簡単登録

万一キーを紛失しても“登録キー(赤)”を差し込み、“個別キー(黒)”を差し込むだけで新しいキーが登録でき、紛失したキーは使用できなくなります。ナビキット(別売)が必要になります。



登録キー(赤) キー登録用



個別キー(黒) エンジン始動用

安心

キーの形状が同じでも、別のキーではエンジンを始動することができません。

さらに便利

様々なお客様のご要望にお応えするため、1本のキーで複数台の機械を始動することができる“お客様専用キー”などを準備しております。



お客様専用キー(黄)



お客様専用キー(緑)

■ クラス最高の作業性能

最大掘削力 **15.2 kN** 22%UP

最大掘削深さ **2,310mm** 10%UP

最大掘削半径 **3,900mm** 5%UP

最大垂直掘削深さ **1,910mm** 11%UP

当社従来機比



■ 新型ブーム採用

ブームシリンダーをブームの背面に配置。
2tダンプへの土砂の積み込み時など、ブームシリンダーの
損傷を気にせず、作業を行うことができます。



■ レバー操作で簡単伸縮の可変脚



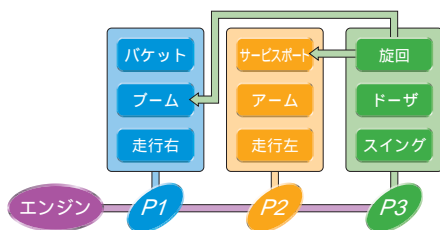
伸縮時990mm



拡張時1,240mm

NEW-H・M・S油圧システム

ブーム・アーム・旋回それぞれ独立したポンプを使う3ポンプシステムを採用し、制御範囲の広いコントロールバルブ、容量可変ポンプを搭載。滑らかに素早く、力強い作業を実現させます。



パワフルな掘削性能

油圧のパワーをフロントに集中することができるので、同等クラスの標準機並みの掘削性能を発揮します。

走行直進回路搭載

走行時にブーム操作をしても、蛇行したり速度が変わらないので、安定した直進走行ができます。

4連動作可能

3ポンプシステムと油圧システムの最適マッチングにより、バケット・ブーム・アーム・旋回の同時操作が可能。ダンプへの積み込み作業等も素早くスムーズに行えます。

ピンロック式可変ドーザ

ピンの差し替えでドーザ幅を簡単に手早く変更可能。



サービスポートバルブ配管(オプション)

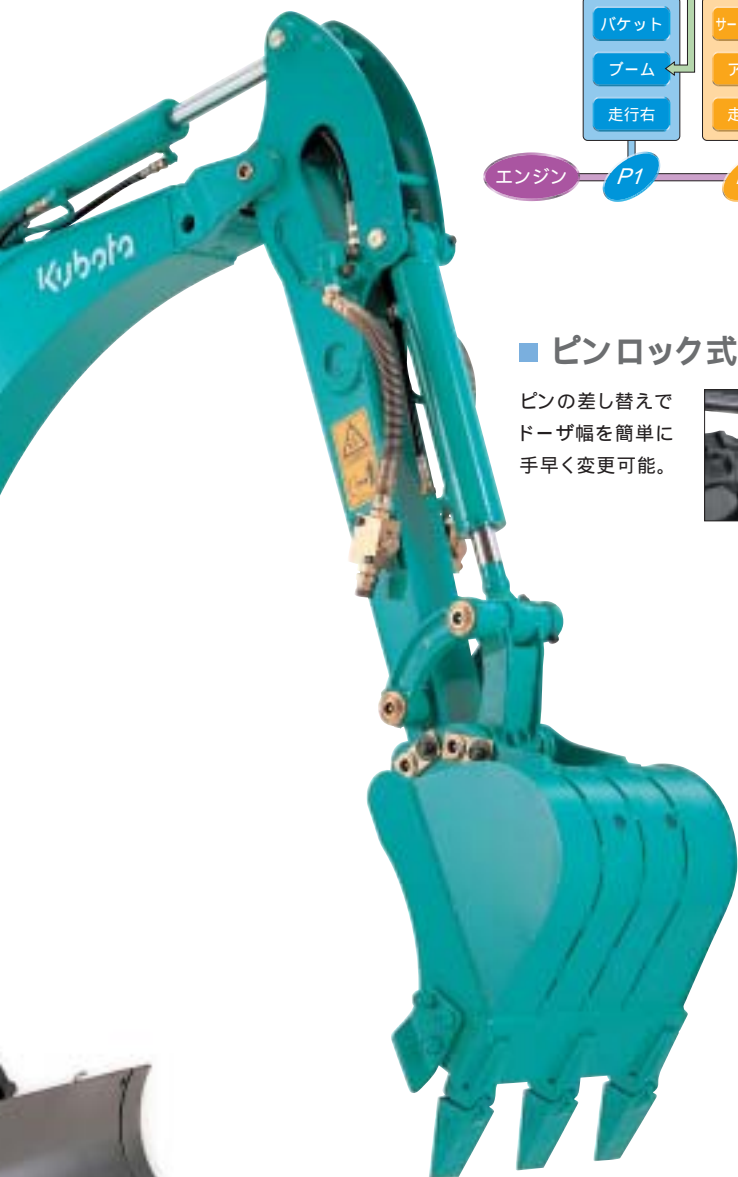
ブレーカ等のアタッチメントにも容易に対応できます。



ブレーカ



大副機



横置き操作レバー

なめらかで操作しやすく、広い足元スペースを確保。楽な姿勢で操作でき、ゆとりの操作を実現しました。また、レバースタンドをはね上げたときの手すりとの間隔が広いので、楽に乗り降りできます。

デラックスシート

オペレータの背中をしっかりホールドし、操作時の安定感を向上させました。

安全レバーで操作をロック

不意の誤操作による作業機、旋回、走行の作動を防ぎます。



エンジンニュートラルスタート

安全レバーがロック状態でないとエンジンが始動しません。

インジケータ付オートグロウ

スイング左右踏み



スイングペダル

ロータリー式 スーパーチェンジ

簡単に他社操作パターンに切り替えできます。



スーパーチェンジ

4パターンマルチ(オプション)

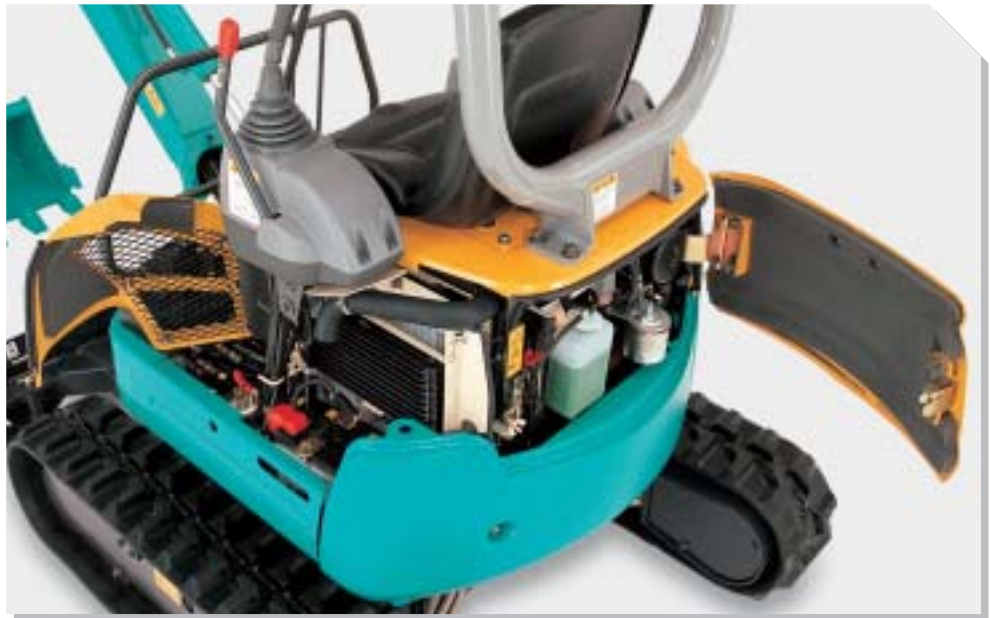
簡単に4つの操作パターンに切り替えできます。



4パターンマルチ

■ フルオープン ボンネット

後部のボンネットが左右に大きく開くので、点検整備が簡単に行えます。



■ すべての作業機ホースを内装

フロントホース、サービスポート配管などすべての作業機ホースを内装し損傷を防止します。



■ 給脂の長期化

高力黄銅ブッシュを採用したので、ドーザやスイングシリンダなどの給脂の手間を省くことができます。

■ 分割式ドーザホース

不意の損傷の場合も簡単にホースを交換できます。



■ ピンロック式18S爪

汎用性が高く、交換が簡単なピンロック式を採用しています。

■ クローラ緊張スプリングを標準装備

ゴムクローラの耐久性を向上させます。

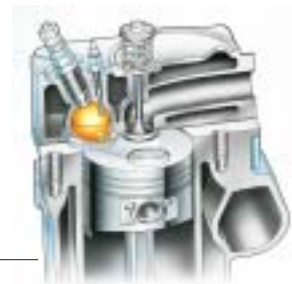
■ スタータ自動離脱機能付

スタータモーターの焼き付きを防止します。

■ クボタオリジナルエンジン

エンジンを鋳造というゼロの段階から作り始める数少ないエンジンメーカーであるクボタ。その一世紀以上もの経験と技術が生み出すハイパワーエンジンを搭載。過酷な現場での作業をしっかり支えます。

定格出力9.6kW



■ エンジン・機械の一貫生産メーカーならではの、新しい規制への素早い対応。



クリーンエンジン

環境汚染の原因となる化合物の排出を最小限に抑え、国土交通省排出ガス第2次基準をクリア。次代のニーズに応えた低燃費のクリーンなエンジンです。
(排出ガス対策型建設機械指定)



超低騒音設計

エンジン部にハーフフロートヘッドカバー・二硫化モリブデンコーティングピストンの採用や低騒音用F型ファン・防音効果の高い吸音材の採用等の防音対策により、低騒音化を実現。国土交通省超低騒音基準値をクリアしているので、都市型工事や夜間工事にも安心です。
(超低騒音型建設機械指定)

後方小旋回型ミニバックホー U-15-3S

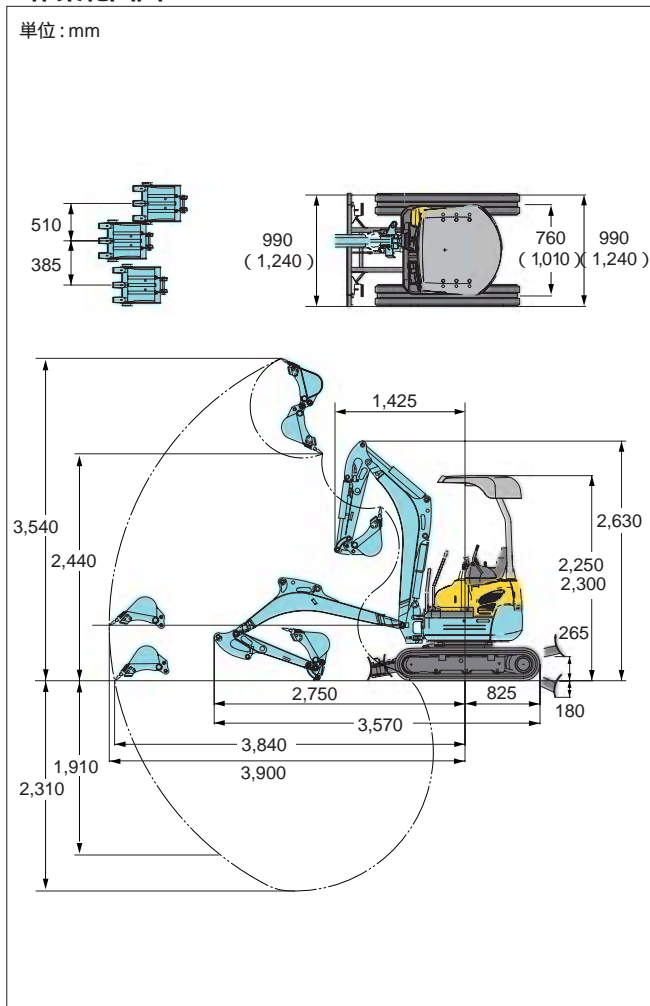


U-15-3S
2ポストキャノピ仕様



U-15-3S CE ver.仕様

作業範囲図



仕様

型 式		U-15-3S
バケット容量(新JIS山積)		0.04m ³
標準バケット幅(サイドカッタ含む/含まず)		450/400mm
機械質量		1,570 1,600 kg
機体質量		1,310 1,340 kg
機体寸法 (輸送時)	全長	3,575mm
	全高	2,250 2,300 mm
	全幅	990/1,240mm
	最低地上高	145mm
	形式	クボタ水冷3気筒D782-EBH-4
エンジン	総排気量	0.778L(778cc)
	定格出力/回転数	9.6kW(13PS)/2,300rpm
	最大掘削高さ	3,540mm
	最大ダンプ高さ	2,440mm
掘削性能	最大掘削深さ	2,310mm
	最大垂直掘削深さ	1,910mm
	最大掘削半径	3,900mm
	オフセット量(右/左)	510/385mm
	最小フロント旋回半径(スイング時)	1,425mm(1,210mm)
	最小後端旋回半径	620mm
標準シュー	最大掘削力(爪元)	15.2kN(1,545kgf)
	標準シュー形式	ゴムクローラ
走行部	シュー幅	230mm
	クローラ全長	1,585mm
	タンブラ中心距離	1,230mm
	クローラ中心距離	760/1010mm
	走行速度(低速/高速)	2.2/4.3km/h
旋回速度	登坂能力	30(58%)
		8.7rpm
排土板	排土板(幅)	990/1,240mm
	排土板(高さ)	265mm
	リフト量(GL上/下)	260/180mm
油圧ポンプ形式		可変ポンプ(2×16.6L/min)+ギアポンプ(10.4L/min) +PV用ギアポンプ(6.2L/min)
旋回モータ形式		オービットモータ
走行モータ形式		2速ピストン
燃料タンク容量		18L
作動油量		21L(全量)13L(タンク内)

アタッチメント&オプション一覧表 納期など詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

品名	仕様
標準バケット	幅450 400 mm 0.04m ³
狭幅バケット	幅300 250 mm 0.02m ³ / 幅400 350 mm 0.04m ³
広幅バケット	幅500 450 mm 0.04m ³
バケットピン交換キット	K-013,015、U-15のバケットを装着可能

品名	仕様
ゴムクローラ	幅230mm、エンドレス
鉄クローラ	幅230mm、37リンク、ダブルグロウサータイプ
サービスポート	270L/min(18.6Mpa)
4パターンマルチ	クボタ(JIS)と日立・コマツ・三菱・神鋼パターンに切替え

バケット幅 はサイドカッタ含まず バケット容量は新JIS山積で表示

ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。

機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t以上の場合には「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。

故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。

特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう義務づけられています。

作業の際には必ずシートベルトを着用して下さい。(CE ver.仕様)

株式会社クボタ URL:<http://www.kenki.kubota.co.jp>

建設機械事業推進部	枚方市中宮大池	☎ 072(890)2885
(株)クボタ建機北海道	北広島市大曲工業団地	☎ 011(377)5511
(株)クボタ建機東日本	さいたま市桜区西堀	☎ 048(865)5181
東北統括部	名取市田高	☎ 022(384)2147
(株)クボタ建機西日本	伊丹市奥畑	☎ 072(781)7715
大阪統括部	和泉市上代町	☎ 0725(45)2381
中部統括部	一宮市観音町	☎ 0586(73)1235
北陸統括部	松任市下柏野	☎ 076(274)9606
中国統括部	呉市広多賀谷	☎ 0823(72)0233
四国統括部	綾歌郡飯山町	☎ 0877(98)0255
(株)クボタ建機九州	熊本市八幡	☎ 096(358)6200
三光クボタ建機(株)	熊本市長嶺東	☎ 096(380)8411

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。